

Verslag koolcampagne 26 augustus 2015

Aanwezig: Nel Sneekes, voorzitter OFS sector agribusiness,
Marco Blaauboer, LTO NOORD-KAVB HLS;
Ard Poland, Vereniging van Loonwerkers (Cumela);
Kees Stoop, secretaris Telersvereniging Sluitkool RoDeKo;
Koos Keuning, beleidsmedewerker Toezicht en Handhaving;
Jacob Koopman, wegbeheerder Openbaar Gebied;
Anton Munniks, beleidsmedewerker Openbaar Gebied.

Afmelding: Politie Noord-Holland;
Ada Kieft, Vereniging van Loonwerkers (Cumela);

Agenda:

1. *Wat is er tijdens het oogstseizoen 2014-2015 gedaan?*

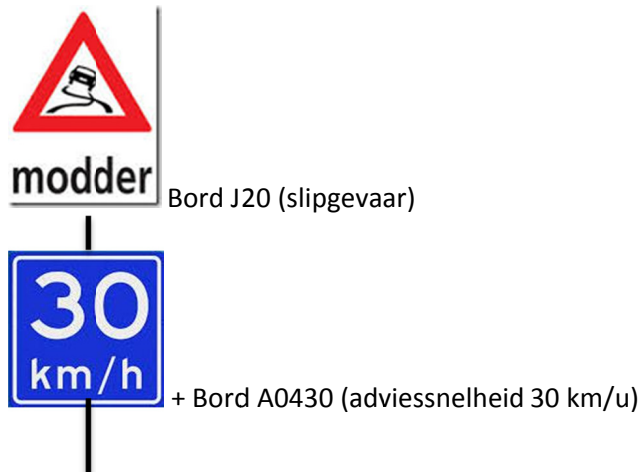
Afgelopen seizoen hebben veel agrariërs hun verantwoordelijkheid goed opgepakt om de wegen schoon te houden. Soms gebeurde dit in samenwerking met burens, zodat de kosten gedeeld konden worden. In combinatie met het mooie weer, de communicatie naar de achterban en de controle door Regiocontrol heeft dit voor zover bekend tot 0 ongevallen geleidt. Complimenten hiervoor. Er zijn ook 60 waarschuwborden ter beschikking gesteld die door de agrariërs bij de inritten waar gewerkt werd geplaatst konden worden.

Omdat deze werkwijze tot een goed resultaat heeft geleidt zal voor het komende seizoen grotendeels dezelfde aanpak worden gehanteerd.

2. *Wat gaan we in het seizoen 2015-2016 doen.*

- Communicatie:
 - Via de krant, website, facebookpagina en twitter zal aandacht gevraagd worden voor de komende koolcampagne. Deze tekst zal ook naar OFS, LTO en Cumela worden gemaild;
 - Er wordt een brief opgesteld voor alle agrariërs. Deze brief zal verspreidt worden door Regiocontrol tijdens de controlerondes.
- Handhaving:
 - Regiocontrol zal gevraagd worden om vanaf september op de werkdagen gedurende 12 uur per dag te controleren verspreidt over drie rondes. Ook zal gevraagd worden op zaterdag tot 12 uur te controleren. In oktober wordt dit afgebouwd naar 8 uur per dag op doordeweekse dagen en 4 uur op de zaterdag. In november wordt dit dan verder verlaagd naar 4 uur per dag op doordeweekse dagen en de zaterdag. E.e.a. is afhankelijk van de daadwerkelijke vervuiling en weersomstandigheden en kan naar omstandigheden ook iets aangepast worden. Vooral aan het einde moet voorkomen worden dat er nodeloos gecontroleerd wordt. Het accent ligt op de middag na 3 uur tot het begin van de avond;
 - Aan Regiocontrol zal gevraagd worden om zoveel mogelijk dezelfde mensen in te schakelen, zodat ze goed bekend zijn / worden met het gebied;
 - De drukstbereden wegen en de notoire overtreders worden frequenter gecontroleerd dan andere wegen. Jacob zal een overzicht doorgeven;
 - De politie zal gevraagd worden op tijdens de koolcampagne snelheidscontroles uit te voeren, zodat het ook voor de agrariërs en loonwerkers die wegen schoonmaken zo veilig mogelijk blijft.

- Schoonmaken:
 - De gemeente is blij dat er afgelopen seizoen al meer met borstelwagens met water is gewerkt. Idealiter is dit nog de enige manier van schoonmaken. Echter, beide sommige drogere gronden kan een schuif met rubberslag ook goed werken. Schuiven met stalen bakken moet bij voorkeur niet meer voorkomen, omdat hierbij de belijning van de weg vaak ook weggeschrapt wordt;
 - Diegene die de wegen schoonmaakt met water wordt verzocht om in de berm geultjes te maken i.v.m. de afwatering richting de sloot;
 - De grond die in de berm gedeponeerd wordt moet zoveel mogelijk door de agrariërs zelf weer op eigen erf verwerkt worden. Daar waar dit niet gebeurt zal de gemeente na afloop van dit seizoen nog 1 keer de grond uit de bermen halen. Deze wordt dan op de meest nabijgelegen dam gedeponeerd.
- Waarschuwborden:
 - De borden bij de bebouwde kom worden niet meer geplaatst, omdat deze zo ver van de werkzaamheden afstaan dat een automobilist hier dan niet meer attent op is;
 - Net zoals vorig jaar worden er weer waarschuwborden ter beschikking gesteld door de gemeente. Deze kunnen zonder kosten voor de agrariërs bij de gemeente Schagen aangevraagd worden. Er geldt dat bij de uitritten tijdens de periode dat er gewerkt wordt aan weerszijden de volgende borden moeten staan:



Bij elke inrit moeten er 2 borden geplaatst worden 50 meter voor de inrit, zodat verkeer uit beide richtingen geattendeerd wordt op het gevaar. Alleen als inritten dicht naast elkaar liggen hoeven er geen extra borden geplaatst te worden. Zodra de werkzaamheden (tijdelijk) voorbij zijn, moeten de borden weggehaald, weggedraaid of afgeplakt worden. Hier zal op worden gecontroleerd;

- Deze borden kunnen per email aangevraagd worden via anton.munniks@schagen.nl, onder vermelding van naam, adres, telefoonnummer, emailadres en het gewenste aantal. Deze worden dan besteld. Zodra de borden binnen zijn, kunnen de aanvragers de borden afhalen bij de gemeentewerf te Schagen. Het aantal is niet ongelimiteerd, omdat de borden duur zijn en het budget van de gemeente beperkt is;
- Om diefstal van borden te voorkomen mogen agrariërs hun naam op de achterkant van de borden schilderen;
- Ard komt met het idee dat zij 6 borden krijgen die zij tijdens het schoonmaken steeds meenemen. Dit is een goed idee.